



Desde 1986 fabricamos cerramientos de calidad internacional para la logística, higiene y seguridad industrial.

¿Por qué elegirnos?



Experiencia y trayectoria



Calidad internacional



Compromiso con nuestros clientes



Tiempo de procesos y entrega rápidos

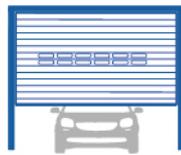
Algunos de nuestros productos



Puertas rápidas



Puertas Seccionales



Portones de garaje



Cortinas sanitarias



Puertas vaivén



Rampas niveladoras



Docks de carga

Nuestros segmentos de atención: Gran empresa - Mediana - Pyme

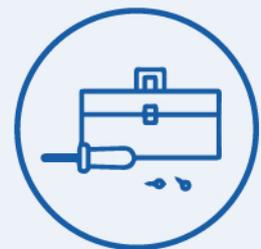
Nuestros servicios



ASESORAMIENTO



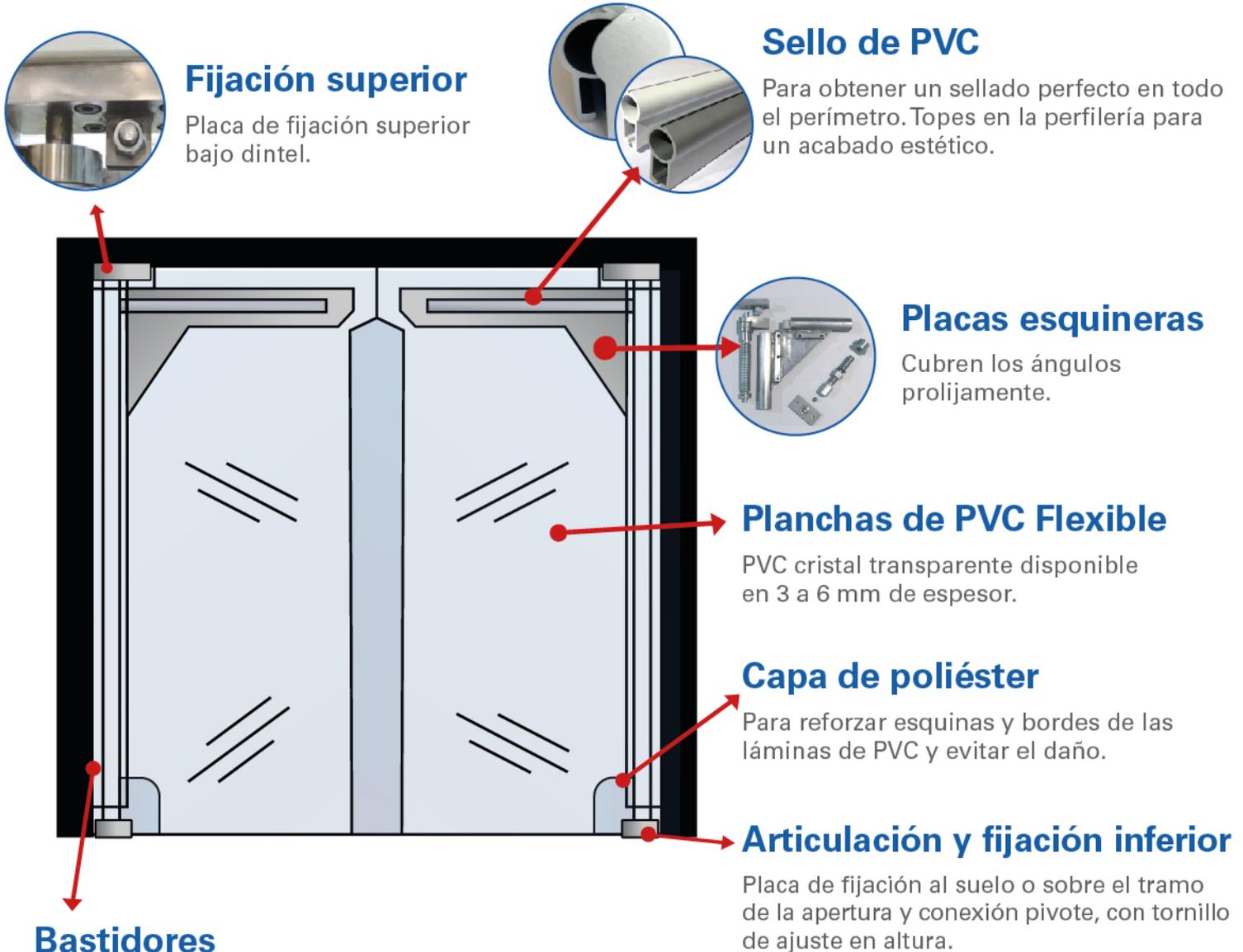
INSTALACIÓN



MANTENIMIENTO



PUERTAS VAIVÉN



Bastidores

Perfilería de aluminio o hierro.

Aluminio

- Perfilera de aluminio y componentes de acero galvanizado para garantizar durabilidad y prevenir corrosión por óxido.
- Herrajes de acero inoxidable de máxima calidad, especialmente pensado para la industria química o alimenticia y entornos corrosivos.

Hierro

- Bastidor fabricado con tubos de hierro y chapa soldada, reforzada, pintado con pintura epoxi anticorrosiva.
- Bisagras de alto rendimiento fijadas en el tubo vertical y el marco metálico, con resorte de torsión de tensión regulable en ambos sentidos.

Somos
expertos en
cerramientos
industriales

Elegí la puerta que más se adapte a tu empresa

Para tránsito liviano: hoja de PVC de 4mm de espesor, ideales para paso de personas y carros manuales.

Para tránsito pesado: hoja de PVC de 6mm de espesor, ideales tránsito autoelevadores.

¡Consultanos!



www.4mar.com



Puertas vaivén MAR FLEXX Tránsito Liviano y Tránsito Pesado

Las puertas vaivén MAR FLEXX han sido diseñadas para permitir una cómoda y ágil circulación en ambas direcciones.

Ideales para un aislamiento importante contra las corrientes de aire, permitiendo una circulación segura y sencilla. Sólo tiene que empujarlas para pasar, luego la puerta se cerrará rápidamente.

Diseñadas con PVC flexible de alta calidad internacional, que permite absorber mejor los golpes y resistir a las agresiones provocadas por bordes filosos de los carros u otros objetos punzantes que podrían tomar contacto con la misma. Los bastidores que las sostienen pueden ser de hierro o aluminio.

Tamaños

Disponibles en 2 tamaños

Chicas: para aberturas con tránsito peatonal menor hasta 2500mm de ancho x 2500mm de alto (puertas de doble hoja), con hoja de PVC flexible cristal transparente de 4mm de espesor.

Grandes: reforzadas para grandes aberturas hasta 3000mm de ancho x 3500mm de alto, para tránsito vehicular de autoelevadores con hoja de PVC flexible cristal transparente de 6mm de espesor.

El PVC que utilizamos es de máxima calidad internacional, tratado con filtro UV antienviejecimiento, inoloro y no cancerígeno.

Datos Técnicos

MAR FLEXX TL (Tránsito Liviano)

- Marcos: semirrígidos en "L" invertida de resina poliéster (ortoftálico) reforzada con fibra de vidrio de 450 gr de 4 mm de espesor por m², compuesta de 4 capas, con terminación exterior blanco Gel Coal.

- Bisagras: metálicas con resorte de torsión regulable en ambos sentidos.

Rango de apertura total de las hojas: 180°.

- Tiempo de cierre aproximado: 3 segundos.

- Tipo de hoja: PVC 4MAR flexible, transparente de calidad internacional, de 3mm o 4mm de espesor.

- Rango de temperatura: de -5°C hasta 50°C.

Tipo de cierre: no hermético, no de seguridad, viento o cambio de presión considerable harán abrir las hojas para compensar el mismo.

- Medidas mínimas de la abertura a cubrir con una hoja:

- 1530mm de ancho por 2500mm de alto.

Medidas mínimas de la abertura a cubrir con dos hojas:

- 2960mm de ancho por 2500mm de alto.

Otras medidas, consultar soluciones mixtas.

MAR FLEXX TP (Tránsito Pesado)

- Marcos: rígidos en "L" invertida de tubos de hierro de 1y3/4 de 3,4mm, con refuerzos de chapa de hierro de 2,1/4 x 3,16" pintados color verde claro.

- Bisagras 4MAR TP: de alto rendimiento, reforzadas, con resorte de torsión regulable en ambos sentidos.

- Rango de apertura total de las hojas: 180°.

- Tiempo de cierre aproximado: 3 segundos.

- Tipo de hoja: PVC 4MAR flexible, transparente, de calidad internacional, de 4mm a 6mm de espesor.

- Rango de temperatura: de -5°C hasta 50°C.

- Tipo de cierre: no hermético, no de seguridad, viento o cambio de presión considerable harán abrir las hojas para compensar el mismo.

- Medidas máximas de la abertura a cubrir con dos hojas de PVC 4MAR de 4/5mm de espesor:

- > 3010mm de ancho por 3050mm de alto.

- Medidas máximas de la abertura a cubrir con dos hojas de PVC 4MAR de 6mm de espesor:

- > 2610mm de ancho por 3000mm de alto.

- Otras medidas, consultar soluciones mixtas.

- Sistema de seguridad: Anclaje con cable de acero de 3mm 6 x 19 x ml (carga 0,10 Tonelada).

¡Consultanos!

CORTINAS EN TIRAS DE PVC

Depende del uso y tránsito que atraviesa cada cortina.

Cabezales fijos para cortinas de pequeñas dimensiones, hasta 2,50 mts de alto y tránsito liviano.

Cabezales móviles para cortinas de grandes dimensiones, más de 2,50 mts de alto y/o tránsito frecuente de autoelevadores y maquinarias pesadas.

¿Cómo elegir el cabezal adecuado?

Piano de frente y perfil



Tipos de cabezales

Cabezal fijo

De Aluminio - opción Acero Inoxidable

- Ángulo y fleje
- Doble fleje
- Con pitones solo aluminio

Cabezales móviles

De Hierro o Aluminio con cabezal cincado

- Ángulo de hierro/aluminio perforado, cada tira tiene su propio gancho de sujeción

De acero inoxidable.

- Cabezal dentado

Sistema corredizo

Riel galvanizado con carros de nylon

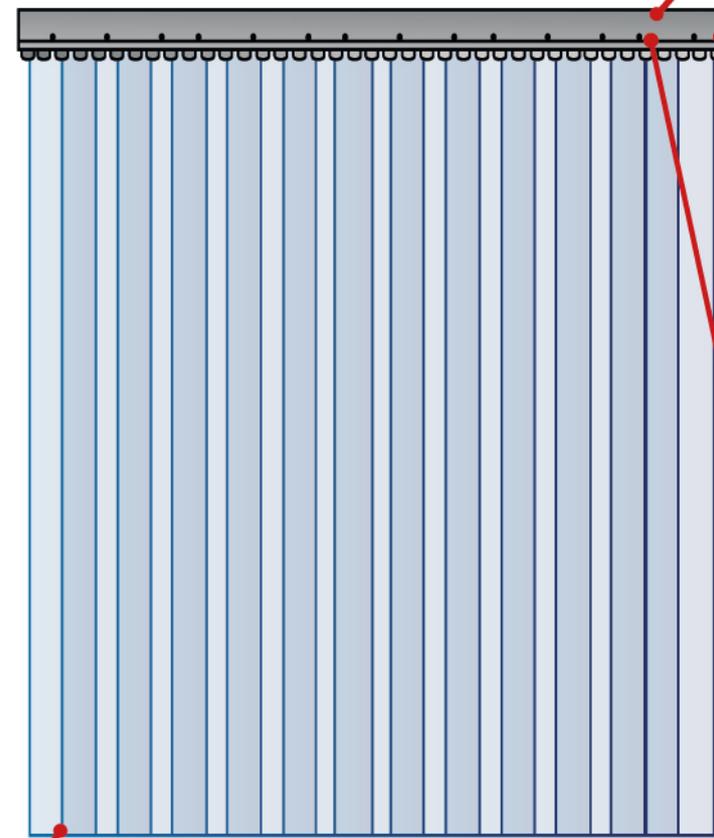
¡Elegí el PVC adecuado para el uso!

Para control de temperatura y ruidos:
PVC temperatura normal

Para cámaras de congelados y supercongelados:
PVC baja temperatura

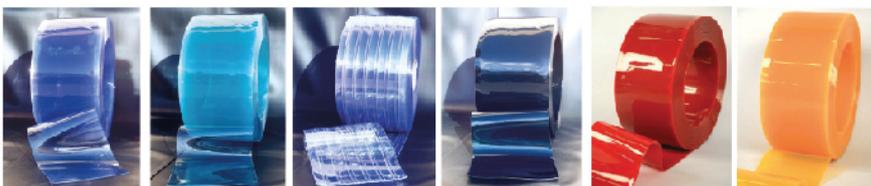
Para delimitar aberturas:
PVC rojo

Para soldaduras:
PVC verde translúcido



Tipos de PVC

Fabricamos PVC de máxima calidad internacional. Todo nuestro PVC tiene tratamiento UV para prevenir el envejecimiento, es inoloro y no cancerígeno.



¡Consultanos!



www.4mar.com



CORTINAS ENTIRAS DE PVC

Las cortinas en tiras de PVC flexible son la solución más rentable y simple para proteger a las personas en su entorno de trabajo de las condiciones climáticas.

Son excelentes barreras contra el ruido, polvo, insectos, pájaros y otras plagas. Son fáciles de instalar y de bajo mantenimiento. Ofrecen máxima visibilidad, garantizando un tránsito fluido y seguro aprovechando la luz natural.

Superposición

Para garantizar una mejor performance de la cortina recomendamos cierto porcentaje de superposición de las tiras de PVC. El grado dependerá del tamaño de la abertura a cubrir, su ubicación (interna-externa), el tipo de PVC que se utilizará y la necesidad puntual de cada cliente.

Ancho de banda	Superposición
100mm	40% - 66% - 95%
200mm	40% - 66% - 95%
250mm	25% - 70% - 90%
300mm	50% - 90%

Tamaños de PVC

Tipo PVC	Ancho (mm)	Espesor (mm)	Temp.	Mts / rollo	Colores	Usos y funcionalidades
100x1,5	100	1,5	TN	50	Cristal, rojo, amarillo, verde, azul y fumé translúcidos, blanco, verde, azul y amarillo opacos	Paso de personas, aberturas pequeñas
100x2	100	2	TN / BT	50	Cristal	Paso de personas y carros manuales. Muy utilizado para cámaras de frío (congelados y super congelados)
200x2	200	2	TN	50	Cristal, rojo, amarillo, verde, azul, naranja translúcidos, blanco y gris plata opacos	Paso de personas y carros manuales. Aberturas de medianas dimensiones
200x2	200	2	BT	50	Cristal	Paso de personas y carros manuales. Temperaturas por debajo de los -5°C
200x2	200	2	TN	50	Verde translúcido	Apto para soldaduras
200x3	200	3	TN / BT	30	Cristal	Paso autoelevadores
200x4	200	4	TN	25	Cristal	Paso camiones. Zonas ventosas
250x4	250	4	TN	25	Cristal, rojo translúcido	Paso camiones. Zonas muy ventosas
250x4	250	4	BT	25	Cristal	Paso camiones. Zonas muy ventosas. Temperaturas por debajo de los -5°C
300x3	300	3	TN	30	Cristal, rojo translúcido	Paso muy frecuente de autoelevadores. Zonas muy ventosas. Grandes aberturas
300x3	300	3	BT	30	Cristal	Paso muy frecuente de autoelevadores. Zonas muy ventosas. Grandes aberturas. Temperaturas por debajo de los -5°C

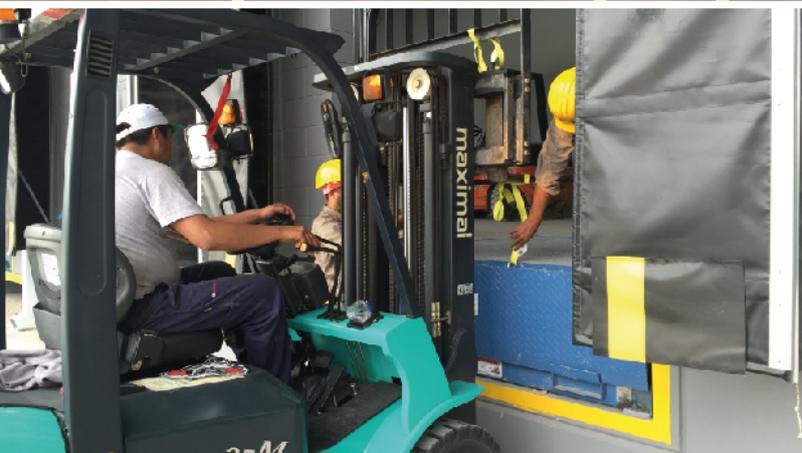
TN: Temperatura Normal (5°C a 45°C)

BT: Baja Temperatura (-5°C a -45°C)

¡Consultanos!

PROFESIONALES EN CERRAMIENTOS INDUSTRIALES

Nuestro asesoramiento personalizado, el compromiso con el proyecto de nuestros clientes, la gestión del detalle y la calidad de nuestros productos y servicios nos posicionan hoy como referentes del mercado.



Mantenimiento Correctivo y Preventivo

Servicio Correctivo:

Si no tenés un plan de visitas contratado, atendemos tu consulta puntual ante un imprevisto.

Diagnosticamos, proveemos los repuestos y la reparación y puesta en funcionamiento.

- Ejemplo 1: el autoelevador chocó una puerta seccional y rompió uno de los paneles, la puerta queda trabada y ese dock de carga queda fuera de funcionamiento.

- Ejemplo 2: ante un golpe imprevisto se doblaron las guías de la puerta rápida y la lona se enganchó.

- Ejemplo 3: la tensión del resorte de la puerta seccional se aflojó y la puerta sube y se baja sola.

Servicio Preventivo:

Un servicio semestral/anual, con frecuencia de visitas planificadas mensual o bimestralmente.

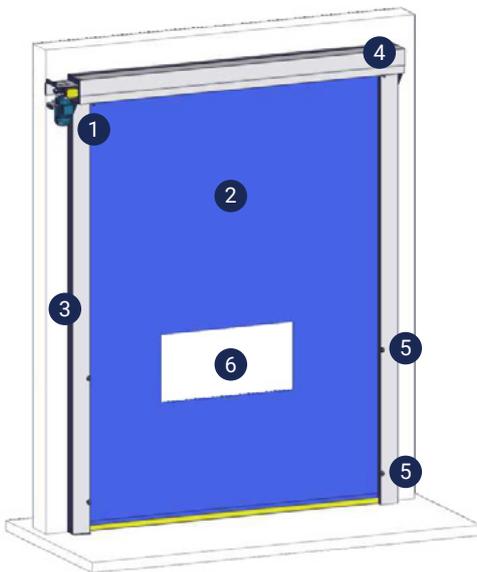
En cada jornada se revisan los cerramientos y se procede a la reparación, regulación y puesta a punto en cada caso.

La idea es que siempre tengas tus cerramientos en correcto funcionamiento para evitar aberturas fuera de servicio y/o pérdidas de tiempo, mayores costos, fugas de frío, etc.



¡Consultanos!

4 MAR Argentina S.A.
Av. Forest 1438, 1427 CABA
Tel. +54 11 4552 3130
Whatsapp: +54 911 3920 5000



- | | |
|---------|---------------|
| 1 MOTOR | 4 DINTEL |
| 2 LONA | 5 FOTOCÉLULAS |
| 3 JAMBA | 6 VENTANA |

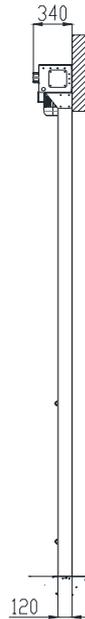
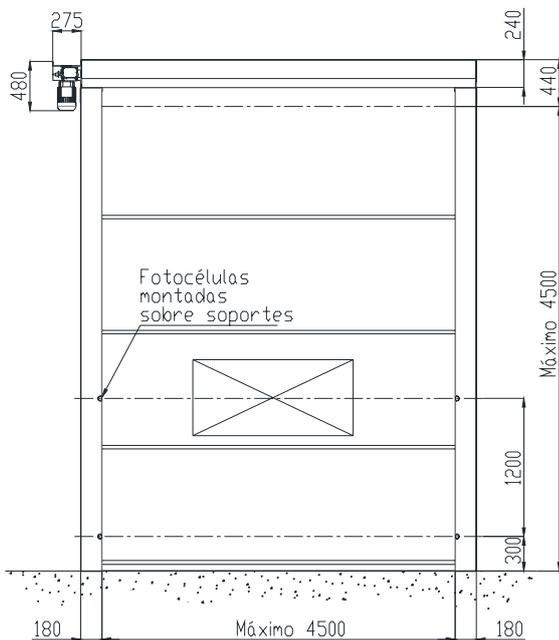
Jambas equipadas con la más alta tecnología en sensores de seguridad, para mayor protección de personas, insumos y mercadería.

PUERTA RÁPIDA DE ARROLLAMIENTO

Las **puertas rápidas de arrollamiento ASA** están especialmente diseñadas para dividir o aislar ambientes, protegiéndolos de agentes externos como viento, polvo, animales, etc.

Su alta velocidad de apertura y cierre (aproximadamente 0,7 m/s) permite conservar la climatización interna, con el consiguiente ahorro energético aún en usos intensivos.

- **Uso interno**
- **Fácil montaje y operación**
- **Poco mantenimiento**



> **MODELO LOG405-I**
Motor izquierdo.

> **MODELO LOG405-D**
Motor derecho.

> **MODELO LOG405-F**
Motor frontal.

Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

ESTRUCTURA

Auto-portante, compuesta por 2 jambas y un dintel de acero galvanizado.

TELÓN

Lona de PVC (660g/m²) color azul, con refuerzos longitudinales de caño estructural 10x30 mm y perfil inferior de aluminio con burlete de goma cubierto de lona amarilla.

VENTANAS

PVC transparente.

ACABADOS

Pueden variar en función de las preferencias del cliente, por lo que es posible elegir diferentes materiales y colores de la estructura.

SEGURIDAD

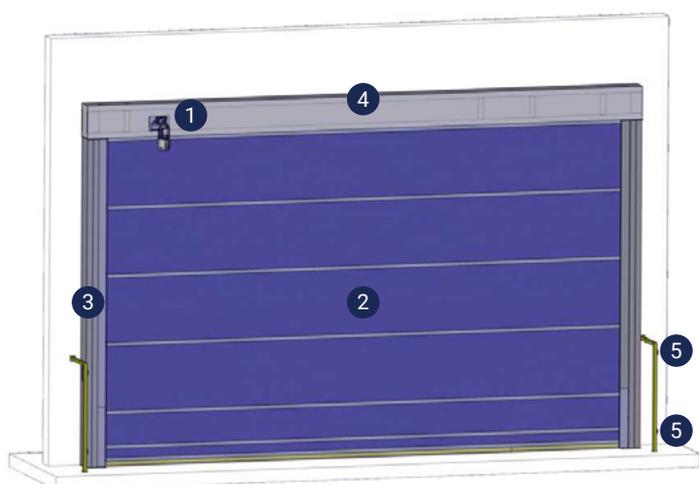
- Doble fotocélula incorporada al montante vertical para inversión de cierre en caso de interferencia con cuerpos sólidos.
- Sistema de desbloqueo del freno y manija para apertura manual en casos de corte de energía.

ACCIONAMIENTO

- Motorreductor trifásico de 2 HP con freno incorporado y relación de transmisión 1:30 acoplado al eje de arrollamiento.
- Sistema de medición para regulación de límites de carrera superior e inferior.
- Tablero eléctrico IP55 con sistema para regular el tiempo de apertura antes del cierre automático.
- Gabinete plástico con protección contra cortocircuitos.
- Pulsadores de subida, bajada y parada de emergencia, selector manual o automático e interruptor general.
- Pulsador de apertura del lado opuesto al tablero.

ADICIONALES

- Pulsador eléctrico de tiro a cada lado de la puerta conectado al tablero.
- Control remoto con 3 comandos.
- Detectores magnéticos embutidos en el piso en ambos laterales de la puerta.
- Detectores de movimiento montados sobre el dintel en ambos laterales de la puerta.



1 MOTOR

4 DINTEL

2 LONA

5 FOTOCÉLULAS

3 JAMBA

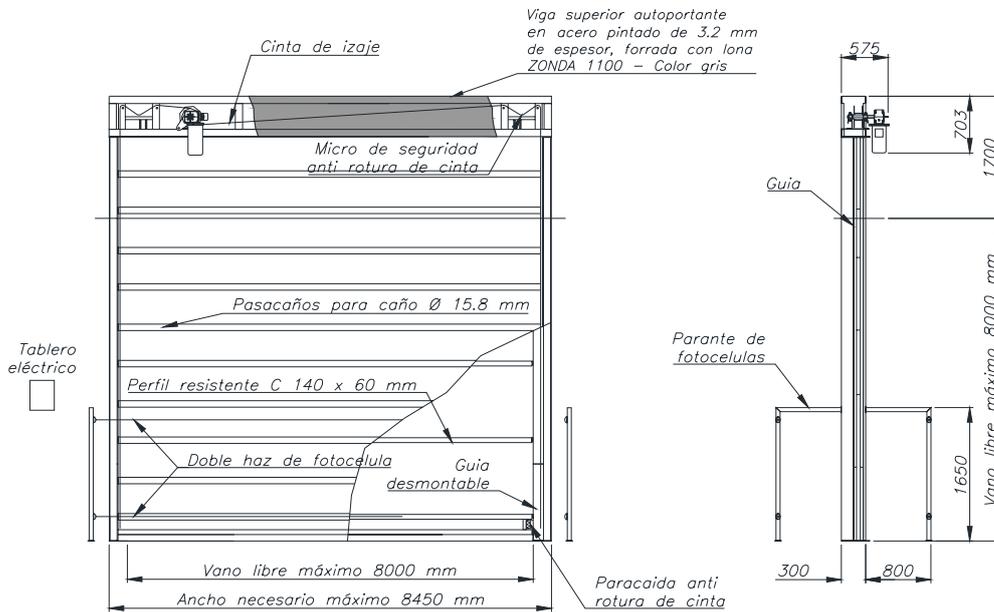
PUERTA RÁPIDA DE SOLAPAMIENTO XXL

Las **versiones XXL** de las **puertas rápidas de solapamiento ASA** están especialmente diseñadas para dividir o aislar grandes espacios, protegiéndolos de agentes externos y permitiendo el tránsito de vehículos de gran porte.

Su alta velocidad de apertura y cierre (0,3 m/s) permite conservar la climatización interna, con el consiguiente ahorro energético aún en usos intensivos.

- **Uso externo**
- **Apta para grandes vanos**
- **Resistentes al viento hasta 140 km/h**
- **Fácil montaje y operación**
- **Poco mantenimiento**

Jambas equipadas con la más alta tecnología en sensores de seguridad, para mayor protección de personas, vehículos y mercadería.



> **MODELO LOG1121-2HP**
Hasta 25 m².

> **MODELO LOG1121-3HP**
Hasta 36 m².

> **MODELO LOG1121-4HP**
Hasta 49 m².

> **MODELO LOG1121-5HP**
Hasta 64 m².

Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

ESTRUCTURA

Auto-portante, compuesta por 2 jambas y un dintel de acero pintado (2 mm).

TELÓN

Doble lona de revestimiento flexible recubierta con PVC de 660 g, de color azul oscuro, con refuerzos de perfiles resistentes C 140 x 60 mm instalados en el interior y caños de Ø 15.8 x 1,2 mm instalados en el revestimiento, para generar el solapamiento de la lona.

ACCIONAMIENTO

- Motorreductor 2a 5 HP de 1500 RPM trifásico (3 x 380 V + neutro) con electrofreno.
- Relación de transmisión i=30
- Salida del reductor mediante tambor de arrollamiento, sobre el cual se enrollan 2 cintas de 50 mm de ancho que producen el solapamiento de la lona.
- Sistema de medición para regulación de límites de carrera superior e inferior.
- Tablero eléctrico externo de 2 pulsadores para apertura y cierre, llave selectora para operación manual o automática, interruptor general y pulsador de parada de emergencia.
- Pulsador de apertura del lado opuesto al tablero.

SEGURIDAD

- Doble fotocélulas montadas sobre parantes, en interior y exterior.
- Micro de seguridad de parada de emergencia y activación automática de paracaídas de en caso de rotura de cinta.

ADICIONALES

- Pulsador eléctrico de tiro a cada lado de la puerta conectado al tablero.
- Control remoto con 3 comandos.
- Detectores magnéticos embutidos en el piso en ambos laterales de la puerta.
- Detectores de movimiento montados sobre el dintel en ambos laterales de la puerta.

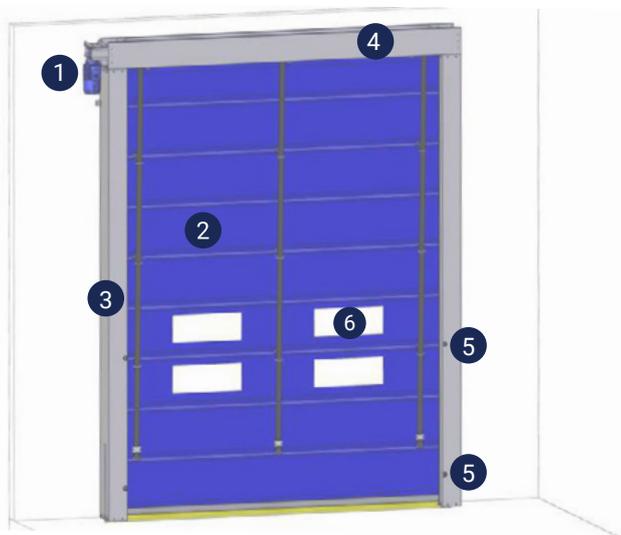


PUERTA RÁPIDA DE SOLAPAMIENTO

Las **puertas rápidas de solapamiento ASA** están especialmente diseñadas para dividir o aislar ambientes, protegiéndolos de agentes externos como viento, polvo, animales, etc.

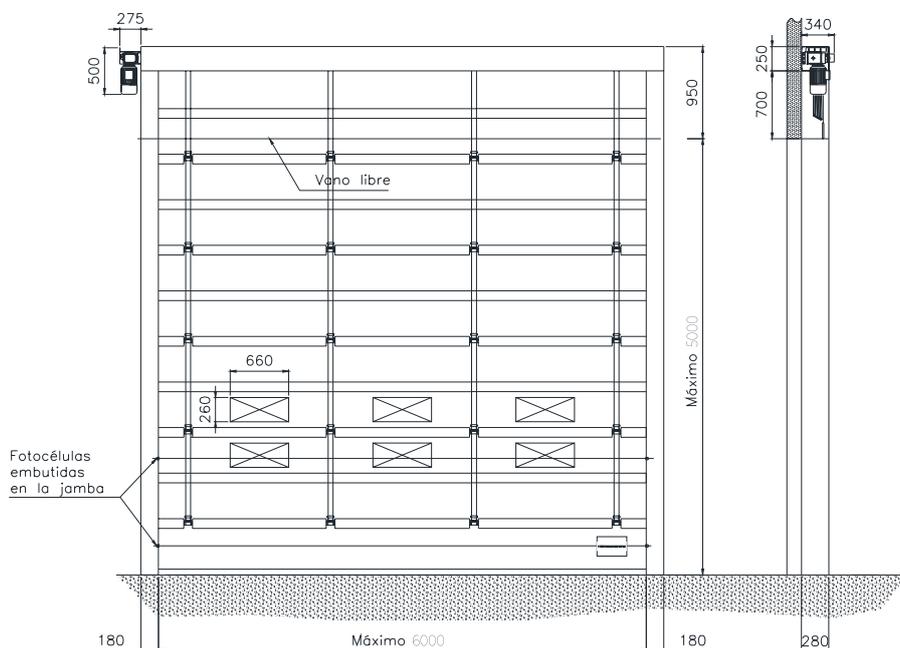
Su alta velocidad de apertura y cierre (aproximadamente 0,7 m/s) permite conservar la climatización interna, con el consiguiente ahorro energético aún en usos intensivos.

- **Uso interno y externo**
- **Resistentes al viento hasta 80 km/h**
- **Fácil montaje y operación**
- **Poco mantenimiento**



- | | |
|---------|---------------|
| 1 MOTOR | 4 DINTEL |
| 2 LONA | 5 FOTOCÉLULAS |
| 3 JAMBA | 6 VENTANAS |

Jambas equipadas con la más alta tecnología en sensores de seguridad, para mayor protección de personas, insumos y mercadería.



> **MODELO LOG406-I**
 Motor izquierdo.

> **MODELO LOG406-D**
 Motor derecho.

> **MODELO LOG406-F**
 Motor frontal.

*Construimos también
 desarrollos a medida,
 especialmente adaptados
 a las necesidades de
 nuestros clientes.*

ESTRUCTURA

Auto-portante, compuesta por 2 jambas y un dintel de acero galvanizado.

TELÓN

Lona de PVC (660g/m²) color azul oscuro, con refuerzos longitudinales de caño estructural Ø25, 32 o 38 mm (según dimensiones y resistencia de viento) colocados cada 450 mm y perfil inferior de aluminio con burlete de goma cubierto de lona color amarillo.

VENTANAS

PVC transparente.

ACABADOS

Pueden variar en función de las preferencias del cliente, por lo que es posible elegir diferentes materiales y colores de la estructura.

SEGURIDAD

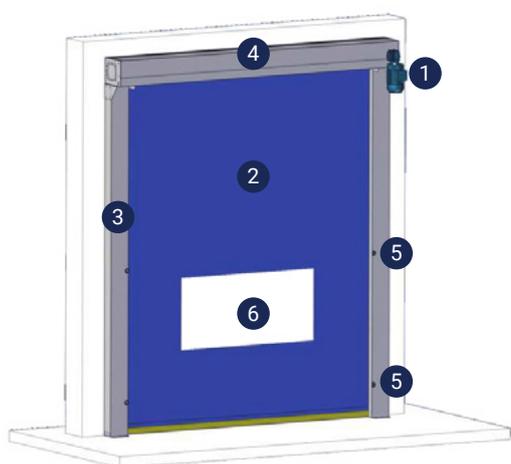
- Doble fotocélula incorporada al montante vertical para inversión de cierre en caso de interferencia con cuerpos sólidos.
- Sistema de desbloqueo del freno y manija para apertura manual en casos de corte de energía.

ACCIONAMIENTO

- Motorreductor trifásico de 2 HP con freno incorporado y relación de transmisión 1:30 acoplado al eje de arrollamiento.
- Sistema de medición para regulación de límites de carrera superior e inferior.
- Tablero eléctrico IP55 con sistema para regular el tiempo de apertura antes del cierre automático.
- Gabinete plástico con protección contra cortocircuitos.
- Pulsadores de subida, bajada y parada de emergencia, selector manual o automático e interruptor general.
- Pulsador de apertura del lado opuesto al tablero.

ADICIONALES

- Pulsador eléctrico de tiro a cada lado de la puerta conectado al tablero.
- Control remoto con 3 comandos.
- Detectores magnéticos embutidos en el piso en ambos laterales de la puerta.
- Detectores de movimiento montados sobre el dintel en ambos laterales de la puerta.



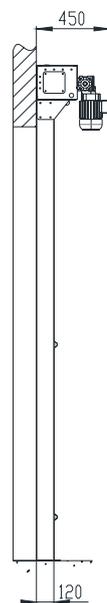
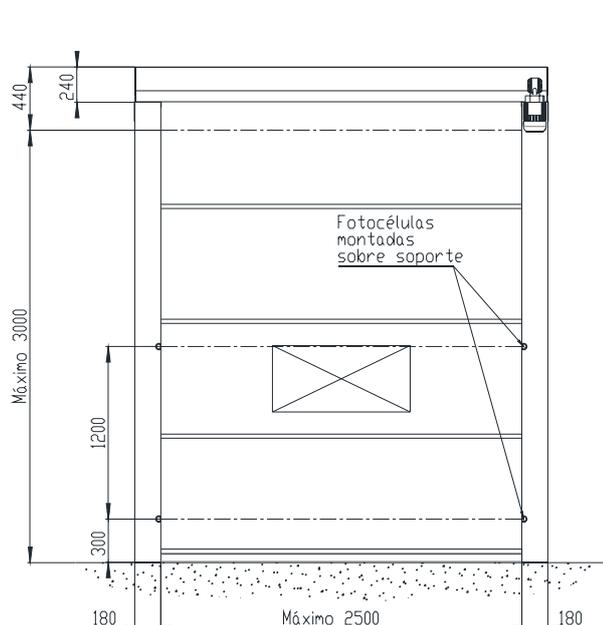
PUERTA RÁPIDA DE ARROLLAMIENTO MINI

Las versiones **Mini** de las **puertas rápidas de arrollamiento ASA** están especialmente diseñadas para dividir o aislar ambientes, protegiéndolos de agentes externos como viento, polvo, animales, etc.

Su alta velocidad de apertura y cierre (aproximadamente 0,9 m/s) permite conservar la climatización interna, con el consiguiente ahorro energético aún en usos intensivos.

- **Uso interno, especialmente en pasillos**
- **Fácil montaje y operación**
- **Poco mantenimiento**

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1 MOTOR FRONTAL | 4 DINTEL |
| 2 LONA | 5 FOTOCÉLULAS |
| 3 JAMBA | 6 VENTANA |



> **MODELO LOG504-F**
Motor frontal.

Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

ESTRUCTURA

Auto-portante, compuesta por 2 jambas y un dintel de acero galvanizado.

TELÓN

Lona de PVC (660g/m²) color azul, con refuerzos longitudinales de caño estructural 10x30 mm y perfil inferior de aluminio con burlete de goma cubierto de lona amarilla.

VENTANAS

PVC transparente.

ACABADOS

Pueden variar en función de las preferencias del cliente, por lo que es posible elegir diferentes materiales y colores de la estructura.

SEGURIDAD

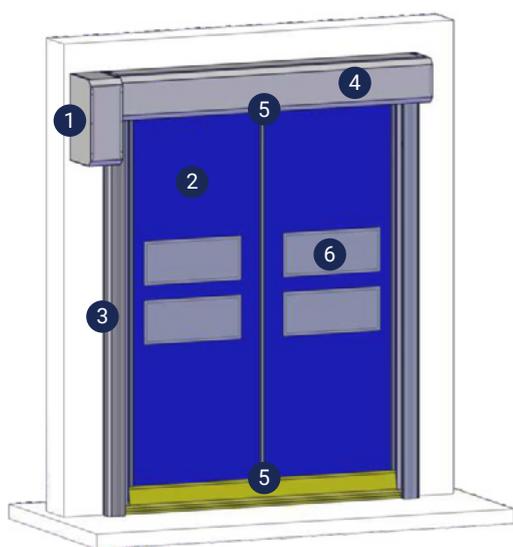
- Doble fotocélula incorporada al montante vertical para inversión de cierre en caso de interferencia con cuerpos sólidos.
- Sistema de desbloqueo del freno y manija para apertura manual en casos de corte de energía.

ACCIONAMIENTO

- Motorreductor trifásico de 0,5 HP con freno incorporado y relación de transmisión 1:7.5 acoplado al eje de arrollamiento.
- Sistema de medición para regulación de límites de carrera superior e inferior.
- Tablero eléctrico IP55 con sistema para regular el tiempo de apertura antes del cierre automático.
- Gabinete plástico con protección contra cortocircuitos.
- Pulsadores de subida, bajada y parada de emergencia, selector manual o automático e interruptor general.
- Pulsador de apertura del lado opuesto al tablero.

ADICIONALES

- Pulsador eléctrico de tiro a cada lado de la puerta conectado al tablero.
- Control remoto con 3 comandos.
- Detectores magnéticos embutidos en el piso en ambos laterales de la puerta.
- Detectores de movimiento montados sobre el dintel en ambos laterales de la puerta.



PUERTA RÁPIDA SMART

Las **versiones Smart** de las **puertas rápidas de arrollamiento asa** están especialmente diseñadas para dividir o aislar ambientes, protegiéndolos de agentes externos como viento, polvo, animales, etc.

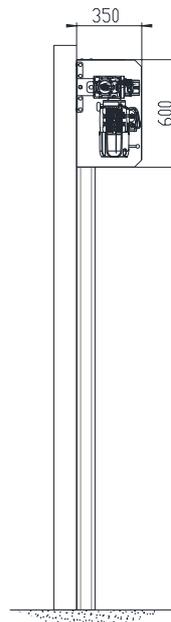
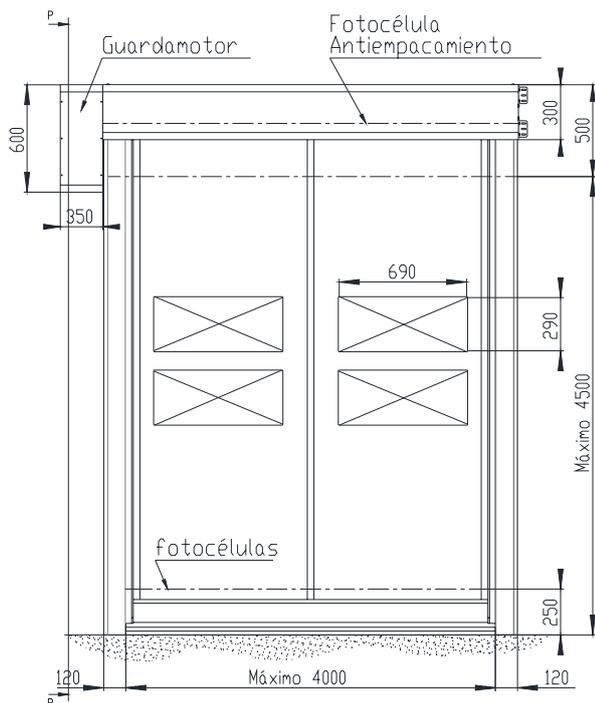
Su velocidad de hasta 2 m/s en apertura y 1 m/s en cierre, permite conservar la climatización interna, con el consiguiente ahorro energético aún en usos intensivos.

Su exclusivo **sistema de encarrilamiento automático y su composición flexible**, las hacen muy versátiles y resistentes a siniestros.

- Autoreparable
- Uso interno
- Fácil montaje y operación
- Poco mantenimiento

- | | |
|---------|---------------|
| 1 MOTOR | 4 DINTEL |
| 2 LONA | 5 FOTOCÉLULAS |
| 3 JAMBA | 6 VENTANAS |

Equipada con la más alta tecnología en sensores de seguridad, para mayor protección de personas, vehículos y mercadería.



> **MODELO LOG2527-I**
 Motor izquierdo.

> **MODELO LOG2527-D**
 Motor derecho.

> **MODELO LOG2527-F**
 Motor frontal.

*Construimos también
 desarrollos a medida,
 especialmente adaptados
 a las necesidades de
 nuestros clientes.*

ESTRUCTURA

Auto-portante, compuesta por 2 jambas y un dintel de chapa galvanizada.

TELÓN

Lona PVC (850g/m²) color azul oscuro, ventana de PVC transparente y manga inferior de PVC cubierta en doble lona color negro para contrapeso y perfil inferior de aluminio con burlete de goma cubierto de lona color amarillo.

SISTEMA SMART:

En caso de siniestros, la cremallera permite el desprendimiento de la lona y la encarrila automáticamente durante un ciclo completo de apertura y cierre.

VENTANAS

PVC transparente.

SEGURIDAD

- Doble fotocélula incorporada al montante vertical para inversión de cierre en caso de interferencia con cuerpos sólidos.
- Sistema de desbloqueo del freno y manija para apertura manual en casos de corte de energía.
- Micro de anulación eléctrica, como prevención en caso de que la energía se recupere mientras se está operando manualmente.

ACABADOS

Pueden variar en función de las preferencias del cliente, por lo que es posible elegir diferentes materiales y colores de la estructura.

ACCIONAMIENTO

- Motorreductor trifásico de 2 HP, con freno incorporado y relación de transmisión 1:15 acoplado al eje de arrollamiento.
- Sistema de medición con encoder para regulación de límites de carrera desde el tablero.
- Tablero eléctrico IP55 con sistema para regular el tiempo de apertura antes del cierre automático.
- Pulsadores de subida, bajada y parada de emergencia, e interruptor general.
- Pulsador de subida que permite habilitar el tránsito peatonal sin abrir la puerta en su totalidad.

ADICIONALES

- Pulsador eléctrico de tiro a cada lado de la puerta conectado al tablero.
- Control remoto con 3 comandos.
- Detectores magnéticos embutidos en el piso en ambos laterales de la puerta.
- Detectores de movimiento montados sobre el dintel en ambos laterales de la puerta.



PUERTA SECCIONAL PATAGÓNICA

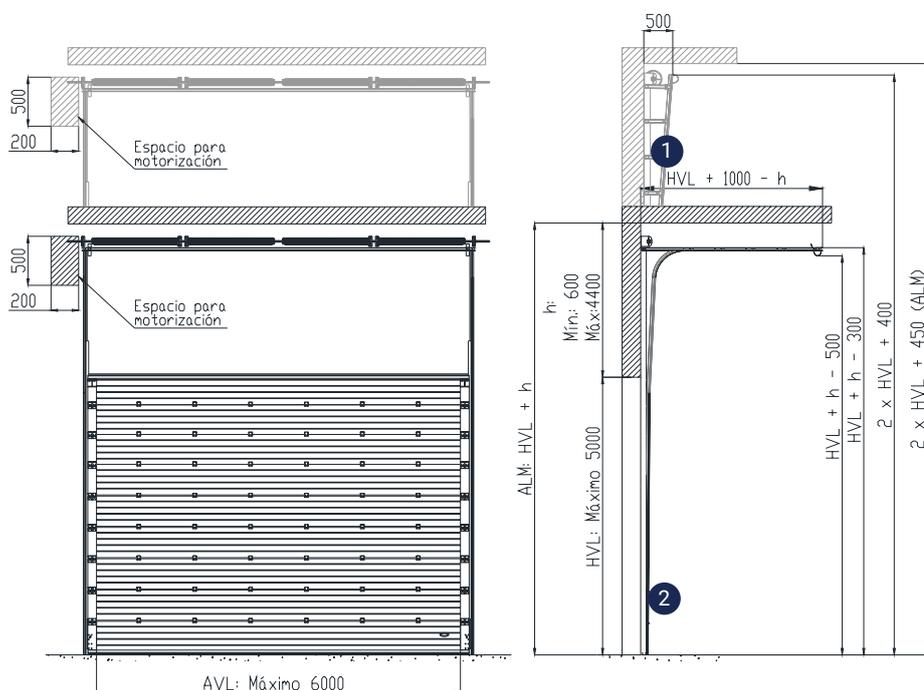
Las versiones **Patagónica** de las **puertas seccionales ASA** están especialmente diseñadas para garantizar el cierre seguro y hermético de ambientes en industrias y centros logísticos.

Sus dimensiones se ajustan al vano de la obra y **sus paneles inyectados con poliuretano expandido** permiten conservar la climatización interna, con el consiguiente ahorro energético aún en usos intensivos.

- **Uso externo**
- **Resistentes al viento hasta 120 km/h**
- **Fácil montaje y operación**
- **Muy poco mantenimiento**

- | | |
|----------------------|------------------------------------|
| 1 CORTINA DE PANELES | 4 JUEGO DE GUÍAS |
| 2 MANIJA | 5 SIST. DE COMPENSACIÓN / RESORTES |
| 3 TOPE TRASERO | 6 HERRAJES |

Paneles de 40/60 mm, fabricados con chapas Ternium® (normas IRAM-IAS U 500-72)



1 MODELO S4

La puerta se eleva completamente paralela a la pared.

2 MODELO S3

Un tramo se eleva paralelo a la pared y otro perpendicular a la misma.

MODELO S2

La puerta se eleva paralela al techo

Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Accionamiento: Mediante aparejo a cadena construido con chapa galvanizada de 1/8" de espesor.
- Guías de rodadura en chapa galvanizada, espesor N°16.
- Los paneles están unidos entre si con bisagras zincadas y rodadura sobre guías con ruedas de nylon con rodamientos.
- Revestimiento en panel sandwich de 40 mm de espesor x 500 mm de alto inyectado en poliuretano, con ambas caras en chapa galvanizada prepintada blanca y refuerzos longitudinales en chapa HoGo colocadas en los paneles intermedios para mejorar la resistencia.
- Burletes de cierre superior, laterales e inferior.
- El conjunto de compensación superior esta compuesto por soporte de eje, resorte detorsión y 2 conos laterales donde se arrolla el cable $\varnothing 4$ mm que tira de la parte inferior de la puerta.
- 1 ventanilla oval de 600 x 300

ADICIONALES

1. Estructura auxiliar tipo "H" (solo en caso de no disponer de superficies aptas para abrocar las guías de la puerta. Ejemplo: superficies en paneles de poliuretano o poliestireno, mampostería en mal estado, etc.).
2. Accionamiento motorizado a hombre presente o automático.
3. Accionamiento motorizado a hombre presente o automático:
 - Motor trifásico para acoplar directamente al eje de la puerta.
 - Cuadro eléctrico (tablero) con programación y regulación de los límites de carreras sin necesidad de trabajos en altura.
 - Cable de enlace entre motor y tablero.



PUERTA SECCIONAL

Las **puertas seccionales ASA** están especialmente diseñadas para garantizar el cierre seguro y hermético de ambientes en industrias y centros logísticos.

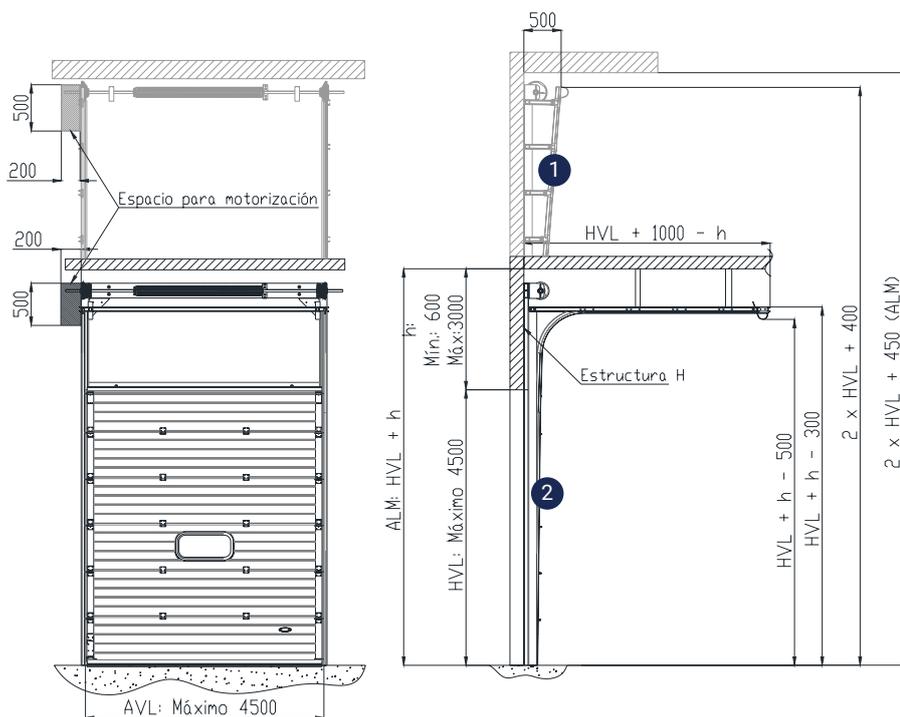
Sus dimensiones se ajustan al vano de la obra y sus **paneles inyectados con poliuretano expandido** permiten conservar la climatización interna, con el consiguiente **ahorro energético** aún en usos intensivos.

- **Uso externo e interno**
- **Resistentes al viento hasta 90 km/h**
- **De fácil montaje y operación**
- **Requieren muy poco mantenimiento**



- | | |
|----------------------|------------------------------------|
| 1 CORTINA DE PANELES | 5 SIST. DE COMPENSACIÓN / RESORTES |
| 2 MANIJA | 6 HERRAJES |
| 3 TOPE TRASERO | 7 VENTANILLA |
| 4 JUEGO DE GUÍAS | |

Paneles de 40 mm, fabricados con chapas Ternium® (normas IRAM-IAS U 500-72)



1 MODELO S4
La puerta se eleva completamente paralela a la pared.

2 MODELO S3
Un tramo se eleva paralelo a la pared y otro perpendicular a la misma.

MODELO S2
La puerta se eleva paralela al techo

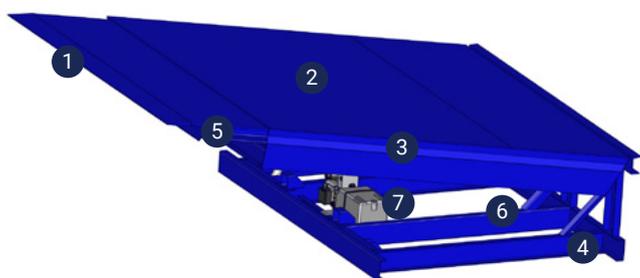
Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Accionamiento: Manual
- Guías de rodadura en chapa galvanizada, espesor N°16.
- Los paneles están unidos entre si con bisagras zincadas y rodadura sobre guías con ruedas de nylon con rodamientos.
- Revestimiento en panel sandwich de 40 mm de espesor x 500 mm de alto inyectado en poliuretano, con ambas caras en chapa galvanizada prepintada blanca.
- Burletes de cierre superior, laterales e inferior.
- El conjunto de compensación superior esta compuesto por soporte de eje, resorte detorsión y 2 conos laterales donde se arrolla el cable $\varnothing 4$ mm que tira de la parte inferior de la puerta.
- 1 ventanilla oval de 600 x 300

ADICIONALES

1. Estructura auxiliar tipo "H" (solo en caso de no disponer de superficies aptas para abrocar las guías de la puerta. Ejemplo: superficies en paneles de poliuretano o poliestireno, mampostería en mal estado, etc.).
2. Accionamiento mediante aparejo a cadena construido con chapa galvanizada de 1/8" de espesor.
3. Accionamiento motorizado a hombre presente o automático:
 - Motor trifásico para acoplar directamente al eje de la puerta.
 - Cuadro eléctrico (tablero) con programación y regulación de los límites de carreras sin necesidad de trabajos en altura.
 - Cable de enlace entre motor y tablero.



RAMPA TELESCÓPICA

La **rampa hidráulica telescópica ASA** es ideal para instalaciones frigoríficas y sanitarias y está especialmente diseñada para facilitar la carga y descarga de vehículos de diferentes tamaños.

Su labio retráctil aporta una mayor fijación al suelo del vehículo y permite salvar el espacio entre este y el ingreso al almacén.

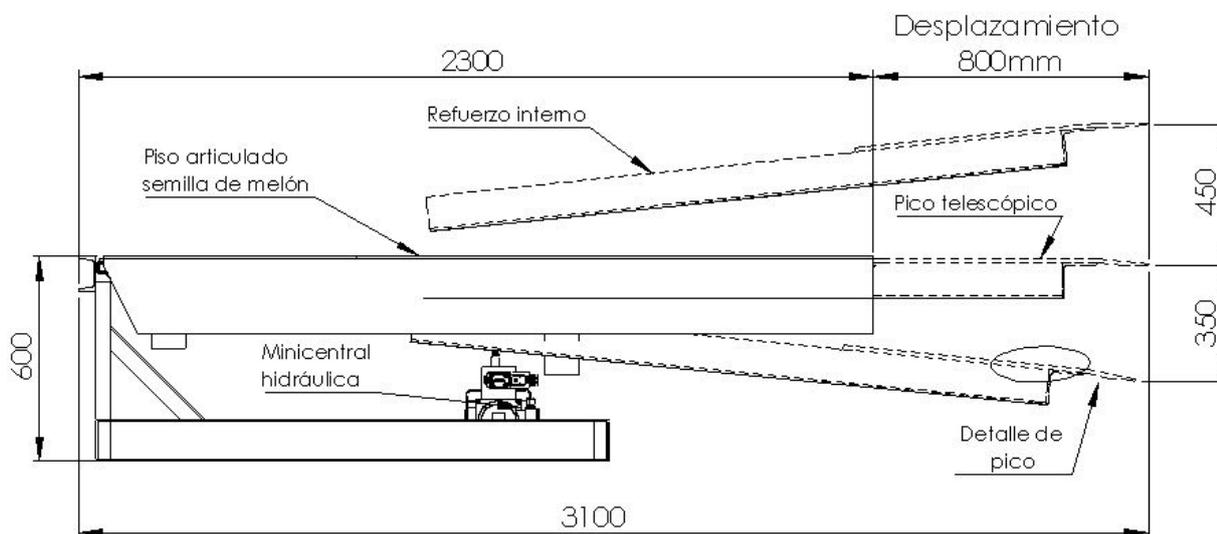
Esto permite la apertura de las puertas del camión en el interior de la nave, mejorando el cerramiento y el ahorro energético al evitar pérdidas de temperatura.

- **Incluyen kit completo de instalación**
- **Fácil montaje y operación**
- **Mantenimiento básico**

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1 LABIO TELESCÓPICO | 5 TREN DE RODADURA |
| 2 PISO ARTICULADO ANTIDESLIZANTE | 6 PUNTAL DE SEGURIDAD |
| 3 VIGAS LATERALES (6 TN DE CARGA) | 7 MULTICENTRAL HIDRÁULICA |
| 4 GUARDAPIE MÓVIL | |

Las rampas telescópicas son de ubicación fija y requieren una obra civil.

> MODELO S-02TH



ESTRUCTURA

- Piso articulado de chapas laminadas en caliente, con superficie de 1/4" "semilla de melón" y 8 teleras de 3/8 X 4 para absorber deformaciones transversales de hasta 100 mm.
- Pico telescópico de 1950 x 850 mm de 1/2" "semilla de melón" rebajado en sus extremos para una rodadura continua.
- Tren de rodadura para desplazamiento telescópico de 800 mm, con refuerzos internos.
- Bastidor inferior de perfiles plegados de 3/16" laminados en caliente.
- Pintura con acabado industrial.

SEGURIDAD

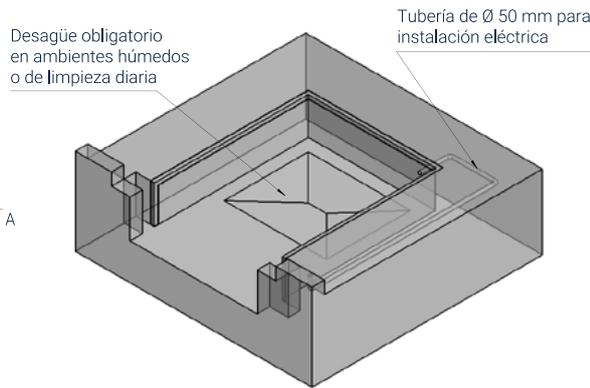
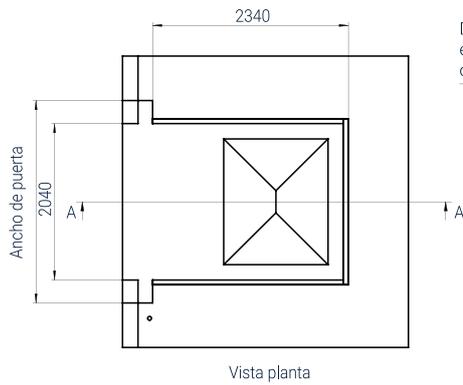
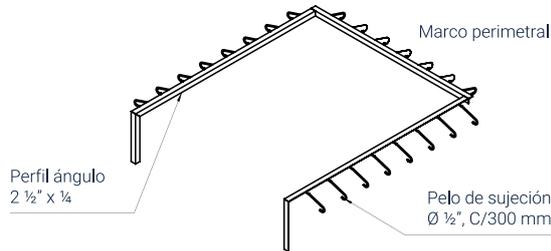
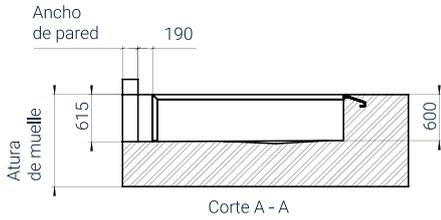
- 2 guardapie móviles de chapa galvanizada N°18 para impedir el paso durante el descenso de la rampa.
- Puntal de seguridad para tareas de mantenimiento.
- Topes de protección en goma para posible colisión de camiones.

ACCIONAMIENTO

- Tablero eléctrico IP55.
- Gabinete plástico con protección contra cortocircuito.
- Llave general de encendido con dos botoneras: una para subir la rampa y desplegar el pico, y otra para subir la rampa y contraer los mismos a hombre presente.
- Minicentral hidráulica ubicada dentro de la rampa niveladora con una bomba a engranajes de 1.7cc/rev, motor trifásico de 1.5 HP y depósito de aceite.
- Dos cilindros de simple efecto para articulación del piso.
- Cilindro de doble efecto de $\varnothing 2"$ para apertura y cierre del pico telescópico.

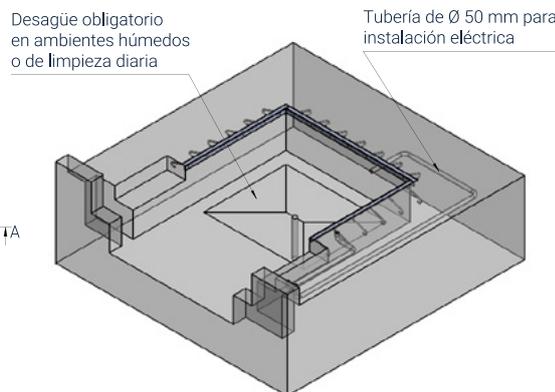
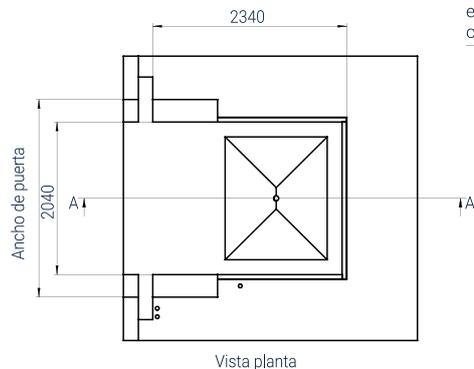
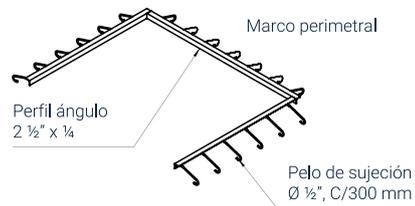
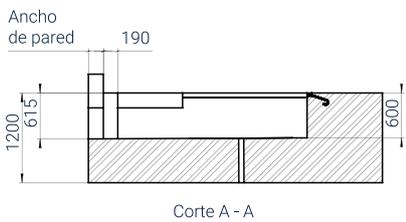
> **MODELO S-02TH**

Obra civil común:
 Las puertas del
 camión se abren
 fuera del edificio.

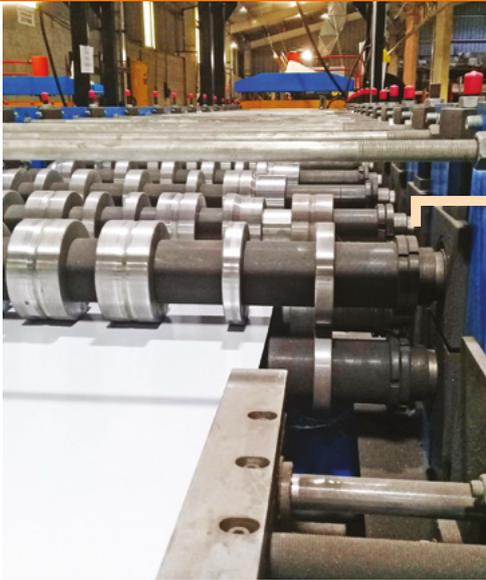


> **MODELO S-02TH**

Obra civil especial:
 Las puertas del
 camión se abren
 dentro del edificio,
 evitando pérdidas
 de temperatura y el
 ingreso de agentes
 externos.



 **CIERRE
 HERMÉTICO**



PROTECCIÓN EFECTIVA

Diseñadas especialmente para garantizar el **cierre seguro y hermético de cocheras domiciliarias**, con un máximo aprovechamiento del espacio.



AHORRO ENERGÉTICO

Los **paneles térmicos ASA®** conservan la climatización interna, aún en regiones con temperaturas extremas.



PRÁCTICO FUNCIONAMIENTO

Requieren **muy poco mantenimiento** y son de **fácil montaje y operación**.



CIERRE HERMÉTICO

Su completo sistema de burletes garantiza el **cierre hermético en los 4 lados de la puerta**.

GARANTÍA ASA®

PRODUCTOS Y REPUESTOS ORIGINALES Y CERTIFICADOS

SERVICIO TÉCNICO

SOPORTE DE CALIDAD EN TODAS LAS ETAPAS DEL PROYECTO

PUERTAS RESIDENCIALES



PUERTA SECCIONAL RESIDENCIAL

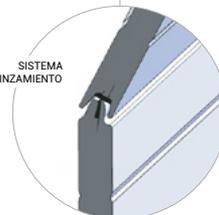
Medidas de vano libre:
 Ancho: hasta 5500 mm.
 Alto: de 2100 a 2500 mm.

- Mecanismo silencioso
- Resistentes al viento
- Operación manual o motorizada (con mandos a distancia)
- Terminación texturada o lisa
- Sistema antipinzamiento

TERMINACIÓN TEXTURADA O LISA



SISTEMA ANTIPINZAMIENTO



ACCESORIOS OPCIONALES

- Ventanillas
- Paracaídas contra ruptura de cable y muelle
- Cubre resorte
- Estructura "H"
- Cerradura con llaves
- Motorización
- Semáforos
- Mandos a distancia
- Fotocélulas



BLANCO NIEVE



GRIS PIZARRA



NEGRO MATE